

Previsión vuelos con destino Costa Blanca

Periodo: desde 01/11/2017 a 31/10/2018

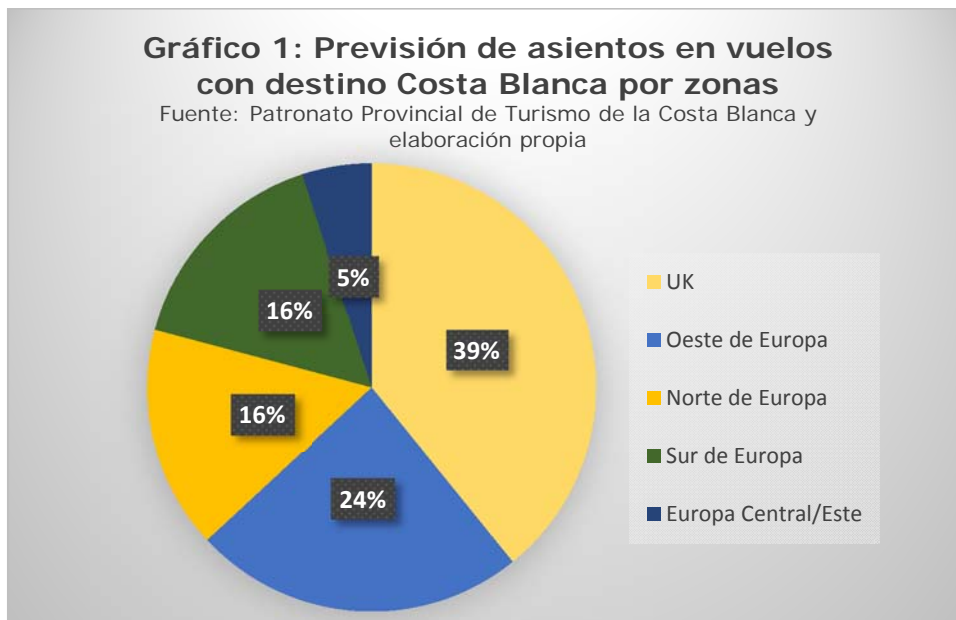
Fuente: Patronato Provincial de Turismo de la Costa Blanca

Previsión de pasajeros con destino Costa Blanca y origen Europa.

Las diferentes aerolíneas realizan previsiones periódicas de los vuelos, y por tanto, los asientos que van a reservar para cada destino. Estos datos de previsiones de asientos en los vuelos a la Costa Blanca constituyen una información muy relevante dado que nos dan una idea de la cantidad de personas que llegarán a la provincia de Alicante a través del aeropuerto de Alicante-Elche a lo largo del periodo. Cabe destacar que en todo momento hablamos de previsiones y no de billetes comprados, con lo cual habrá cierto desfase entre el número de asientos comercializados y el número de asientos comprados finalmente. Sin embargo es una información de gran utilidad y muy ajustada para conocer la procedencia de los turistas.

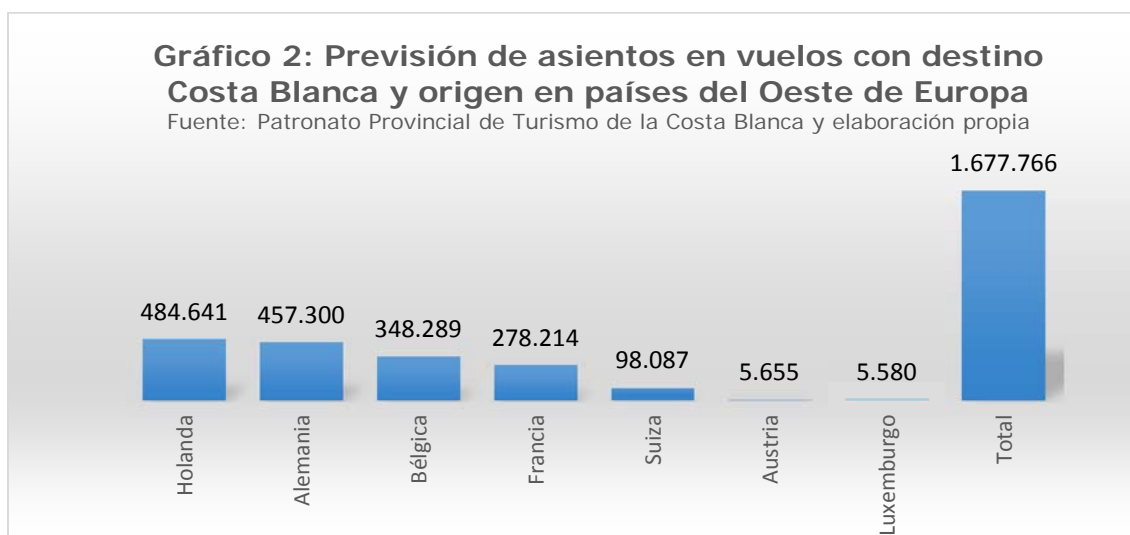
Los datos que se ofrecen en este estudio se estructuran en base a zonas geográficas europeas y por países, origen de los vuelos, salvo en el caso de Reino Unido que se tratará por separado por el volumen de vuelos y ciudades de origen. La procedencia por países se establece sobre la base de los aeropuertos desde los que parten los vuelos, pudiendo existir dos o tres aeropuertos en un mismo país.

A continuación, en el gráfico 1 podemos ver que el mayor número de asientos reservados con destino Costa Blanca corresponde a vuelos procedentes de Reino Unido, país que acumula el 39% del total en vuelos con destino Costa Blanca y origen europeo. El resto de la clasificación en este gráfico se establece por zonas, ocupando el segundo, tercer y cuarto puesto el Oeste de Europa, con el 24% de las reservas y el Norte y Sur de Europa, ambos con el 16%. Cabe destacar que dentro del porcentaje de previsiones correspondientes al Sur de Europa se encuentran contabilizados también los vuelos con destino Costa Blanca procedentes de otros lugares de España y que analizaremos con detalle más adelante.



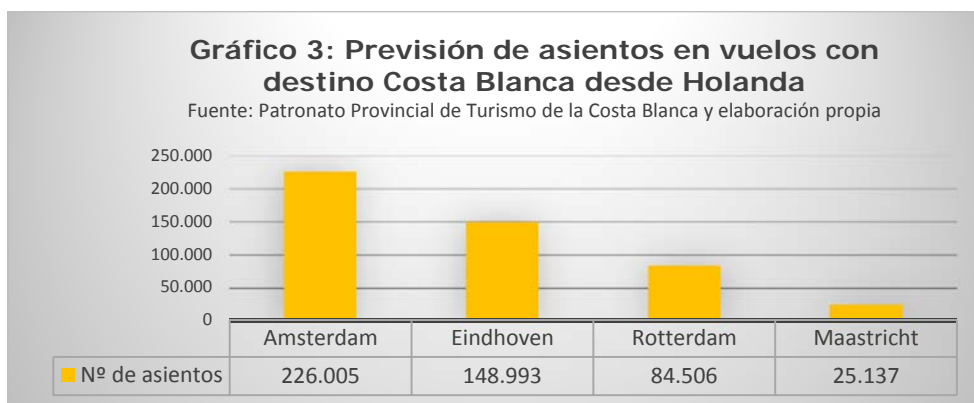
1. Oeste de Europa

En cuanto a las previsiones tratadas en detalle por zonas y país de origen, podemos ver que, las aerolíneas que vuelan desde el Oeste de Europa han previsto traer a la Costa Blanca a un total de 1.677.766 pasajeros. De esta zona, Holanda y Alemania son los países de origen con mayor número de asientos reservados en el periodo que comprende desde el 01/11/2017 a 31/10/2018, con cifras cercanas al medio millón de pasajeros. Le siguen Bélgica y Francia como se puede observar en el Gráfico 2.



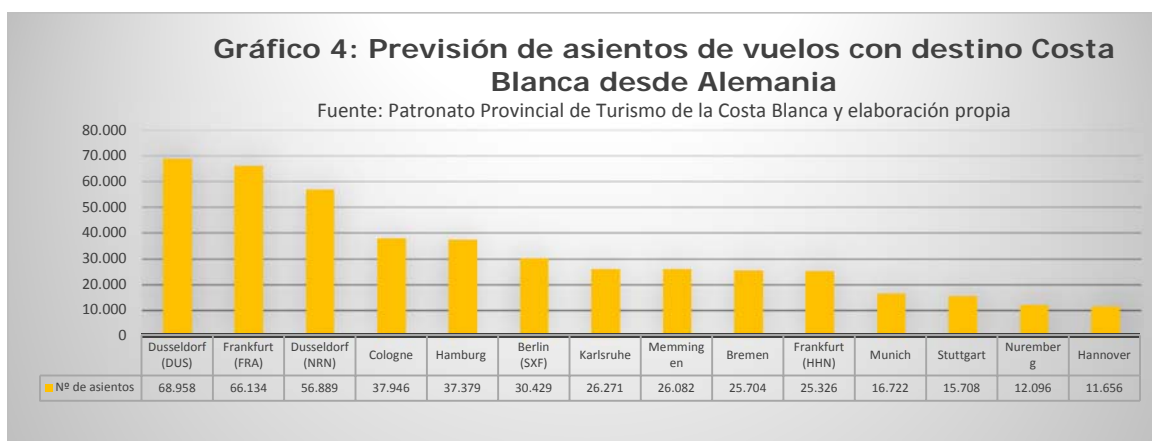
a) Holanda

En cuanto a los vuelos previstos desde Holanda con destino Costa Blanca, la mayoría de ellos (46%) provienen de los aeropuertos de Amsterdam y Eindhoven (31%), con una reserva de asientos de 226.005 y 148.993, respectivamente. Como se observa en el Gráfico 3, el resto de asientos previstos corresponden a Rotterdam y Maastricht.



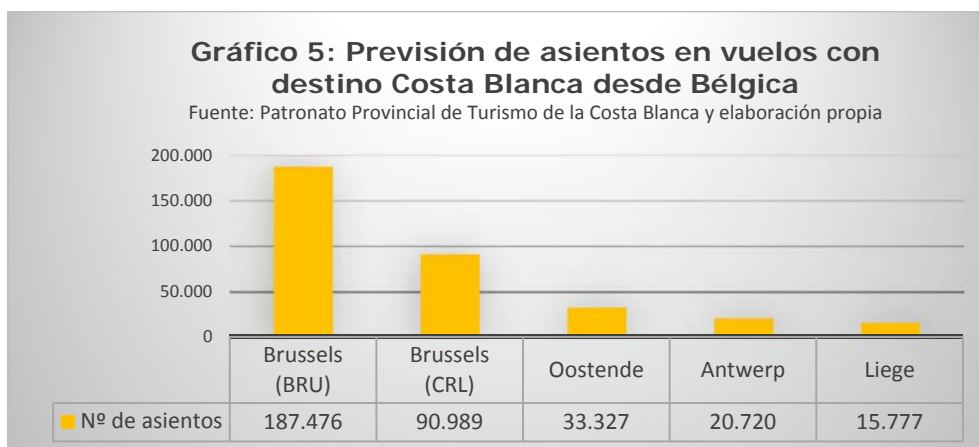
b) Alemania

Son diversos los aeropuertos de los que provienen los viajeros alemanes. En el gráfico 4 podemos ver la cantidad de asientos reservados por todas las aerolíneas que vuelan a Costa Blanca en el periodo de estudio, para cada aeropuerto alemán. La mayoría de los asientos reservados son los de vuelos que provienen de los aeropuertos de Dusseldorf (DUS), Frankfurt y Dusseldorf (NRN), acumulando el 41% de las plazas previstas. Sólo Dusseldorf ya supone el 27% de todas las reservas.



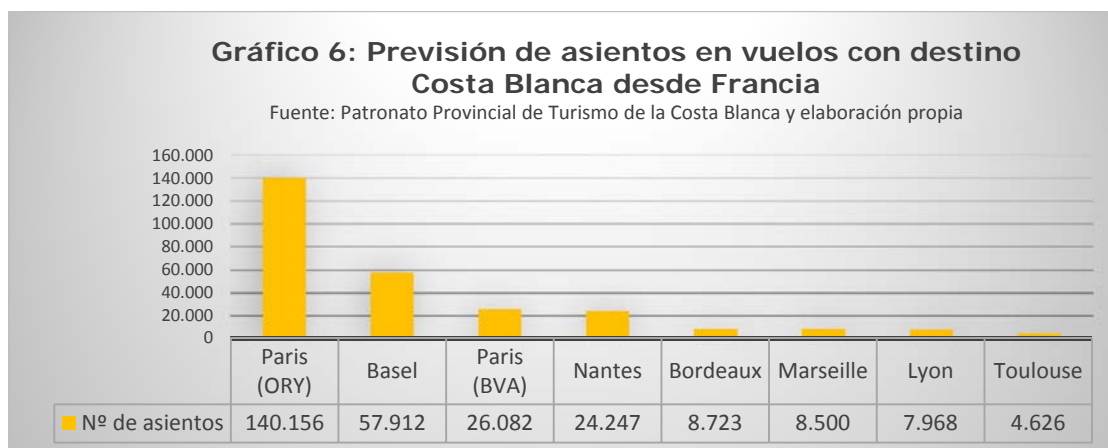
c) Bélgica

El 80% de los asientos reservados provenientes de Bélgica corresponden a vuelos con origen en alguno de los dos aeropuertos de Bruselas. Los aeropuertos de origen del 20% restante corresponden a ciudades más pequeñas, como se puede ver en el gráfico 5.



d) Francia

El 59% de los asientos reservados para vuelos provenientes de Francia corresponden a aquellos que vienen de París, y un 21% a los que proceden del aeropuerto de Basilea-Mulhouse-Friburgo, ubicado en Saint-Louis, pero que da servicio a la zona de la frontera entre Francia, Alemania y Suiza. El resto de previsiones corresponden a vuelos desde ciudades más pequeñas, como vemos en el gráfico 6.



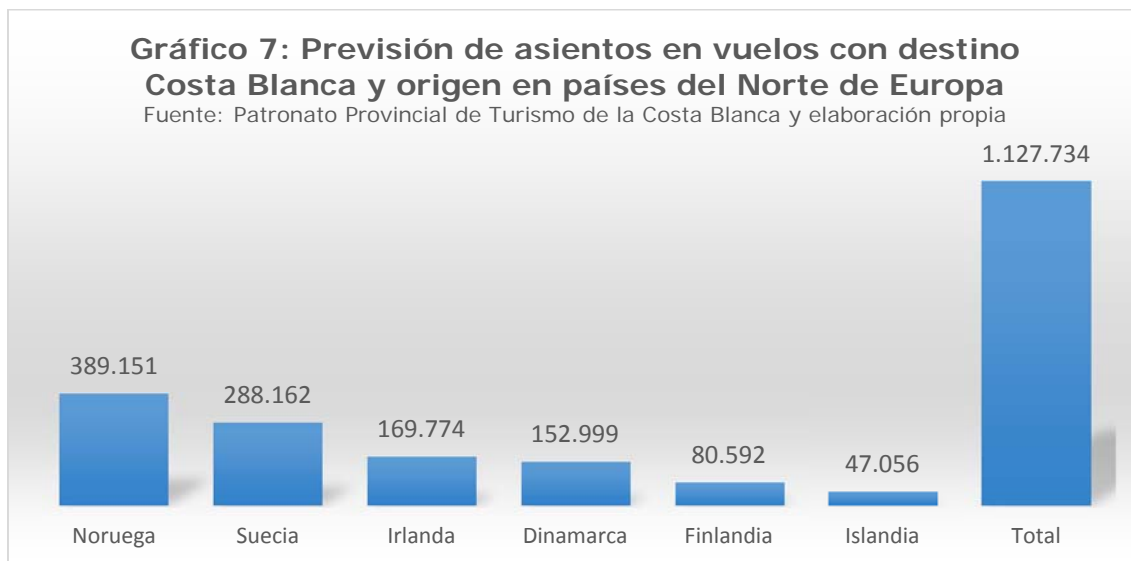
e) **Otros**

Para los vuelos provenientes de Suiza, el 66% de los asientos previstos (64.464) corresponden a vuelos desde el aeropuerto de Génova, y el resto (33.623) al de Zúrich.

Para resto de países del Oeste de Europa, el origen es un único aeropuerto.

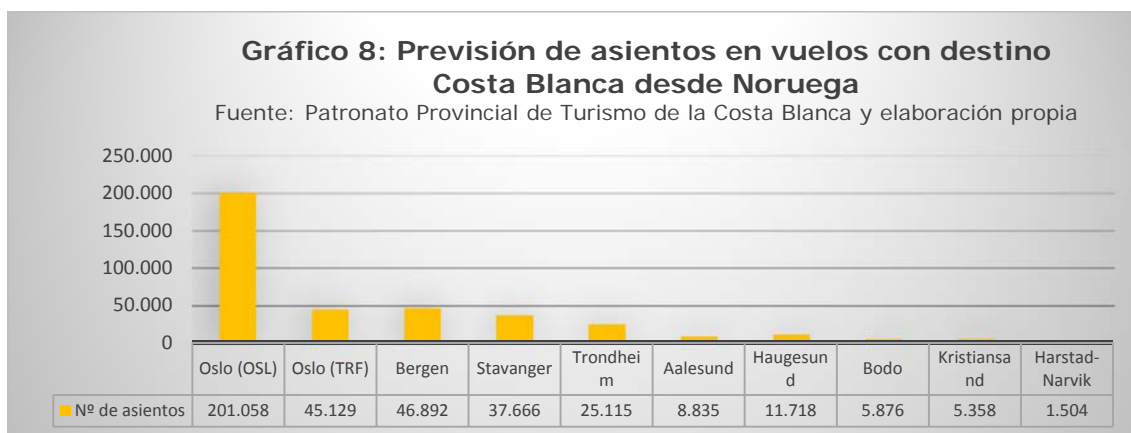
2. Norte de Europa

El gráfico 7 refleja la previsión de asientos de vuelos procedentes del Norte de Europa. El mayor número lo acumulan los aeropuertos de Noruega y Suecia, seguidos de los de Irlanda y Dinamarca. En el periodo de estudio, las aerolíneas que operan entre el Norte de Europa y la Costa Blanca han previsto el desplazamiento de 1.127.734 pasajeros al aeropuerto de Alicante-Elche.



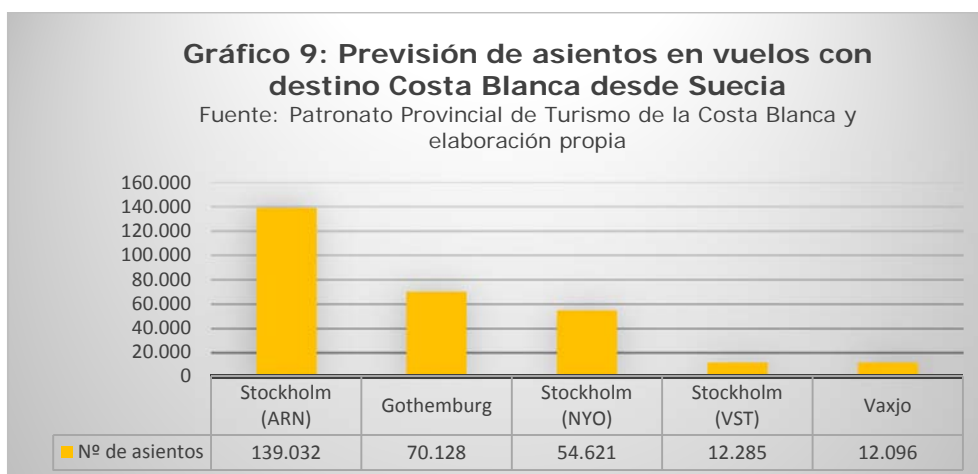
a. **Noruega**

A continuación se detallan los asientos reservados para vuelos procedentes de Noruega por aeropuertos de origen. En el gráfico 8 se puede observar que, en su mayoría, provienen de Oslo, que acumula el 66% de todas las reservas si sumamos los aeropuertos de Oslo-Gardermoen y Sandefjord Torp.



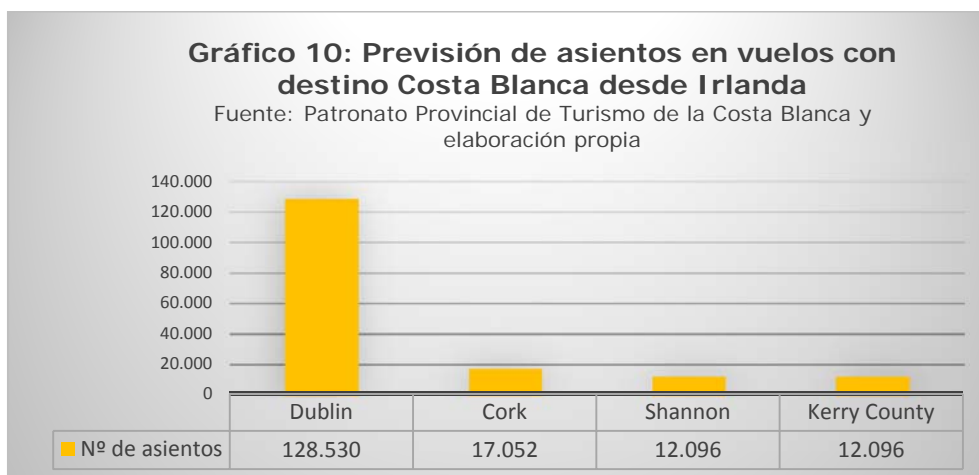
b. Suecia

El 71% de los asientos reservados en los vuelos desde Suecia a la Costa Blanca, provienen de tres de los aeropuertos de Estocolmo (Arlanda, Skavsta, y Västerås), con cerca de 194.000 reservas. Como se observa en el gráfico 9, Gotemburgo es la segunda ciudad del ranking.



c. Irlanda

El gráfico 10 refleja que, en el caso de Irlanda, la acumulación de reservas de asientos se centra en el aeropuerto de Dublín, con el 76% de los asientos reservados, para un total de 128.530 pasajeros.



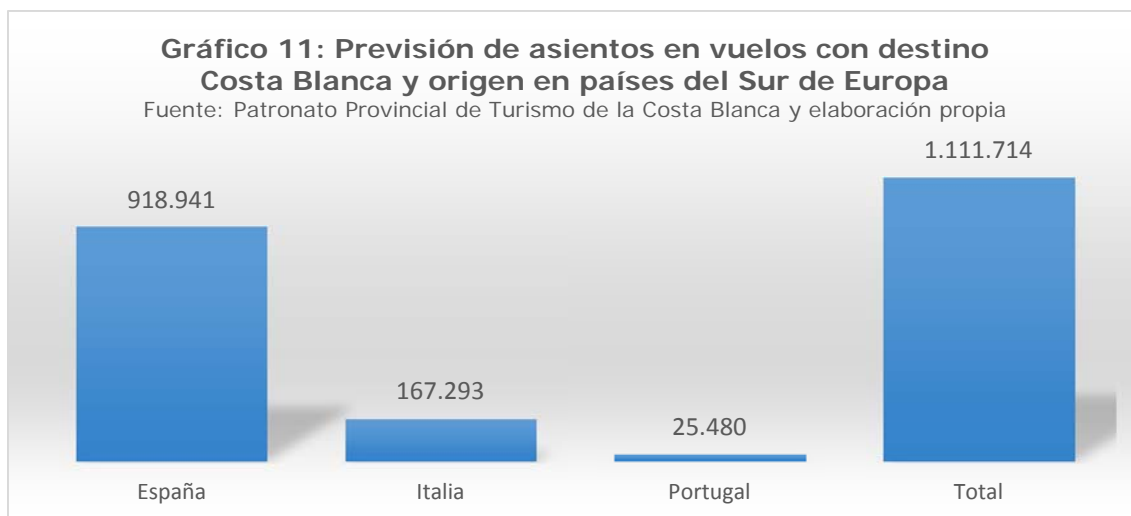
d. Otros

En el caso del cuarto país por número de reservas del Norte de Europa, las previsiones de asientos en vuelos desde Dinamarca se concentran en el aeropuerto de Copenhague, con el 78% del total (cerca de 119.000 asientos). El resto procede de Billund.

Para resto de países del Norte de Europa, el origen es un único aeropuerto.

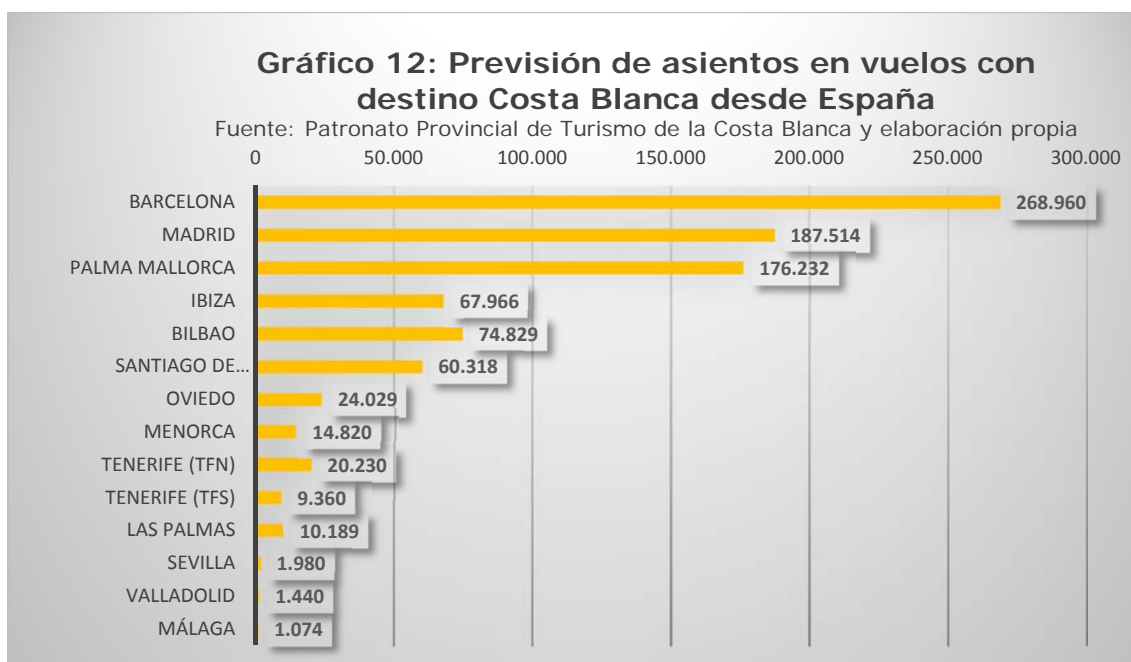
3. Sur de Europa

Como se observa en el gráfico 11, el 83% de los asientos reservados desde países del Sur de Europa a la Costa Blanca procede directamente de otros lugares de España, siendo las reservas desde Italia y Portugal mucho menores. No obstante, en términos absolutos, los asientos reservados en vuelos desde Italia, un total de 167.293, son más numerosos que los reservados en vuelos que vienen desde otros países, importantes emisores, como Rusia o Dinamarca, por ejemplo. Los casi 25.500 reservados desde Portugal superan también a diversos países del Este de Europa o a los provenientes de Austria o Luxemburgo.



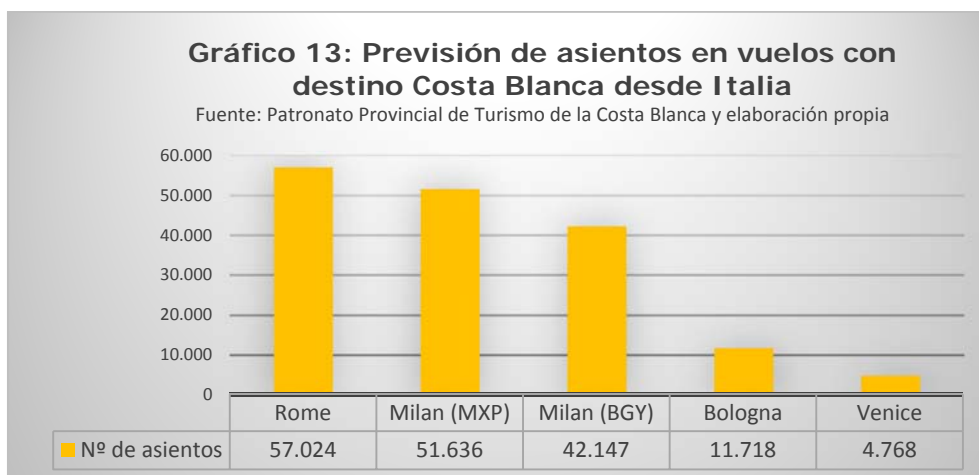
a. España

La mayoría de los asientos reservados en vuelos con destino Costa Blanca que provienen del resto de España, como se ve en el gráfico 12, corresponden a Barcelona, Madrid y Palma de Mallorca. Hay que tener en cuenta que parte de los pasajeros que vuelan desde estas ciudades provienen de otros países de Europa con escala previa a la Costa Blanca, pero no podemos deducir en qué proporción a partir de los datos disponibles.



b. Italia

El 56% de las previsiones de asientos procedentes de Italia corresponden a vuelos desde los aeropuertos de Milán (Malpensa y Bérghamo), seguido de Roma, como se observa en el gráfico 13.



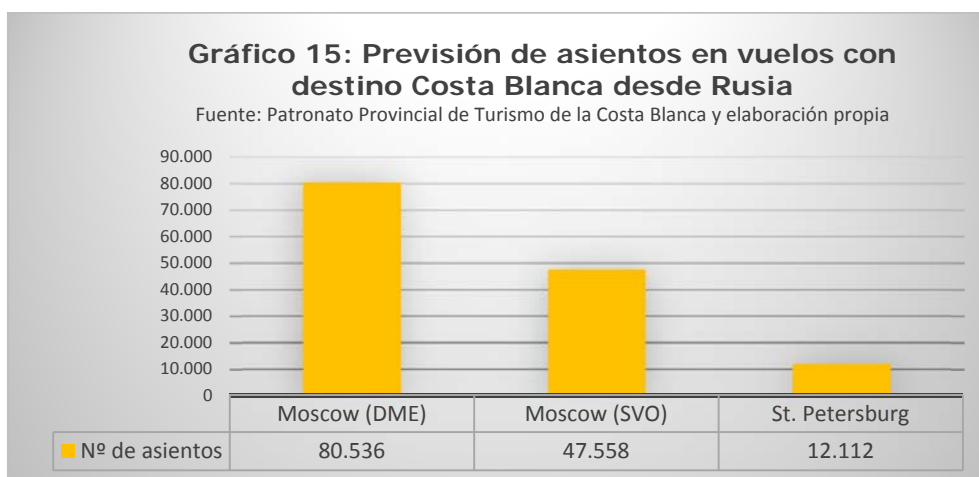
4. Este de Europa

En el Gráfico 14 se refleja la previsión de asientos para vuelos provenientes del Este de Europa, por países, en el periodo de estudio que comprende desde el 01/11/2017 a 31/10/2018. Se observa que la mayoría de reservas son para vuelos que proceden de Rusia y Polonia, con bastante diferencia con respecto a los siguientes países. En concreto, estos dos países acumulan el 69% de las reservas de asientos.



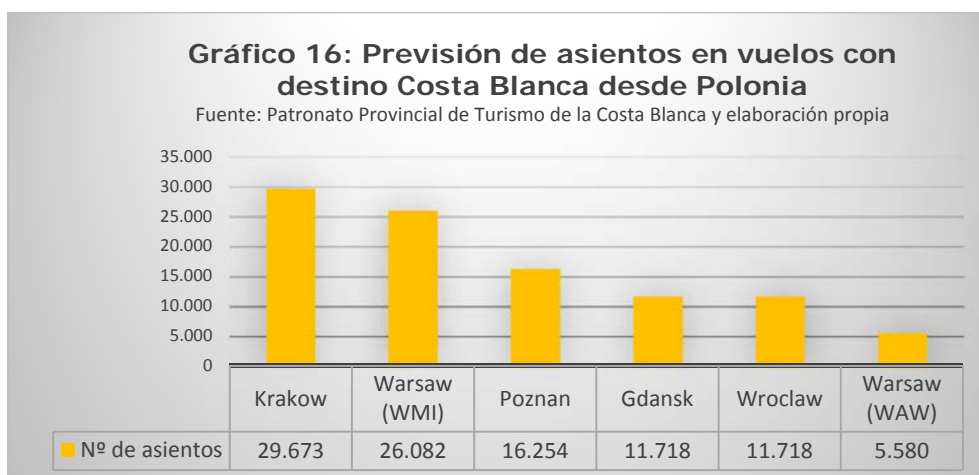
a. Rusia

El 91% de las previsiones de asientos en vuelos cuyo origen es Rusia, proceden de los dos aeropuertos del área de Moscú. Como refleja el gráfico 15, estos dos aeropuertos acumulan un total de 128.094 asientos reservados.



b. Polonia

Como se ve en el gráfico 16, el aeropuerto con mayor número de asientos reservados para vuelos a Costa Blanca desde Polonia es el de Cracovia, el cual acumula el 29% del total. Sin embargo, hay que tener en cuenta que los dos aeropuertos de la zona de Varsovia sumados, alcanzan el 31%, por lo que esta ciudad es, en realidad, el primer emisor.



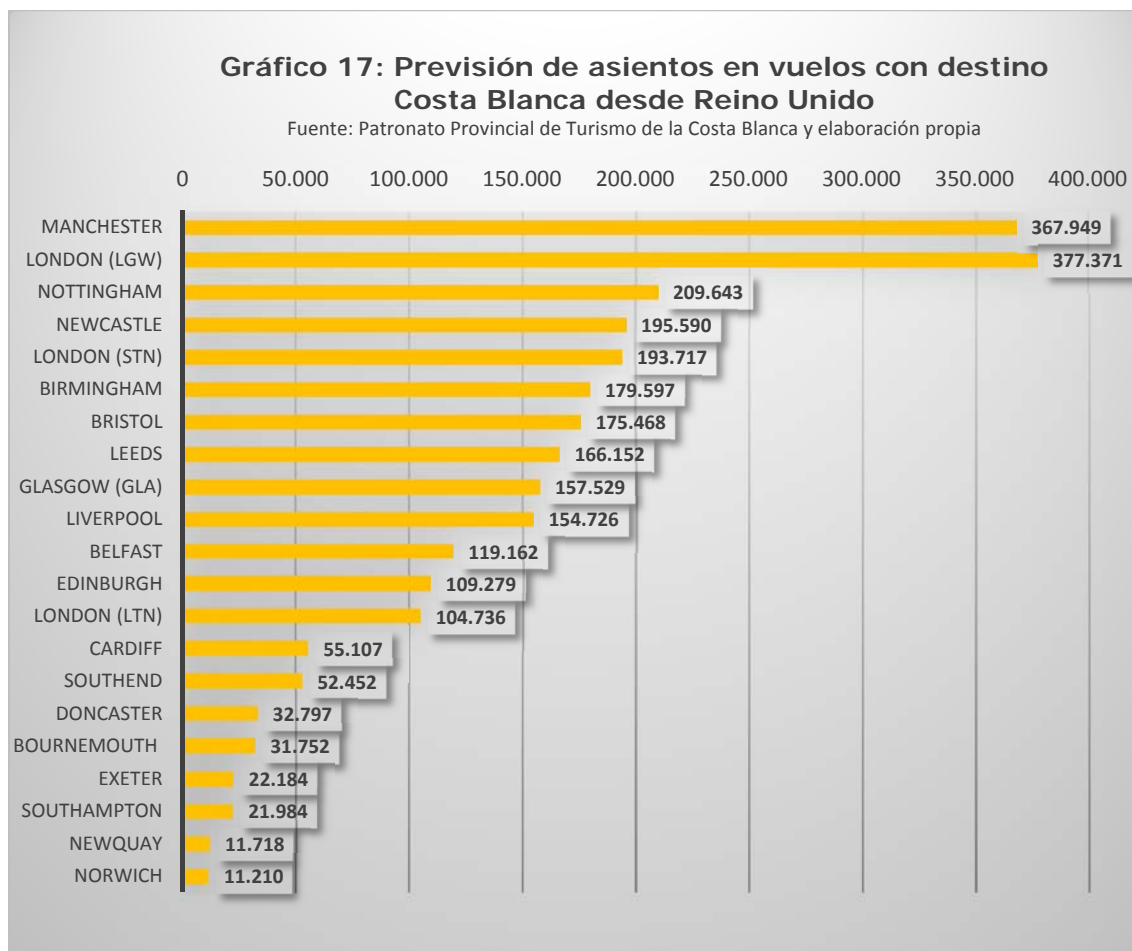
c. Otros

Los asientos reservados por las aerolíneas con rutas procedentes de Rumania proceden de los aeropuertos de Cluj y Bucarest, acumulando éste último la mayor previsión de viajeros con un total de 21.790, es decir, el 66%.

Para resto de países del Este de Europa, el origen es un único aeropuerto.

5. Reino Unido

El mayor emisor de turistas a la Costa Blanca es Reino Unido. Dada la cantidad de ciudades que tienen conexión con el aeropuerto de Alicante-Elche, este país merece un tratamiento específico, empezando por, como refleja el gráfico 17, cómo están distribuidas las previsiones de vuelos en base a dichas ciudades.



Con un total de 2.750.123 asientos previstos con destino Costa Blanca en el periodo de estudio, Reino Unido es el origen más importante para esta zona, siendo el Oeste de Europa el segundo en el ranking con una cifra de 1.677.766, considerablemente alejada.

En cuanto a las ciudades de origen (gráfico 17), Londres, con la suma de sus tres aeropuertos, acumula el 25% de las reservas de todo el país, con un total de 675.824 asientos. Le siguen Manchester, con un 13% y Nottingham con un 8%.